

Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

průčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
 odstup podélně 1 - 2 m
 průčně 0,6 - 1 m

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami
 odstup max. 10 m

průčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
 odstup podélně 1 - 2 m
 průčně 0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

Městský úřad
 odbor dopravy
 Karlovo náměstí 78
 280 12 Kolín 1
 10.28

13.6.18

V souladu s ust. § 25 odst. 1 písm. g) zák. č. 131/1997 Sb. a § 77 odst. 2 písm. h) zák. č. 361/2000 Sb., SOUHLASÍME se zvláštním užitím pozemní komunikace a nářkem DIO. z r. por. Ing. Tomáš Bárták npor. ing. Vladimír Hrnčík vedoucí PCR D Kolín

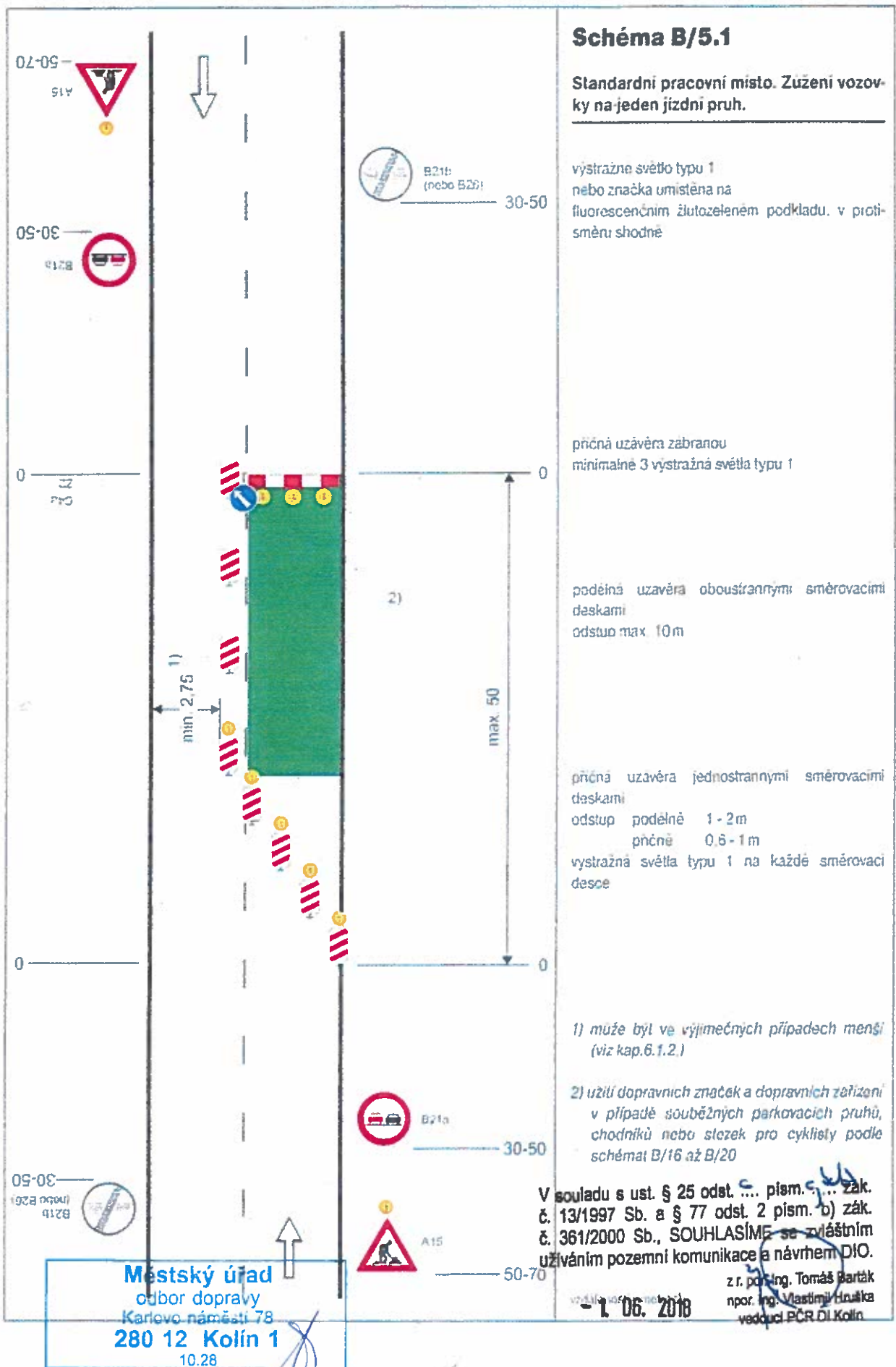


Schéma B/5.1

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzavěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzavěra obousměrnými směrovacími deskami
odstup max. 10m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap.6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

V souladu s ust. § 25 odst. ... písm. ... zák. č. 13/1997 Sb. a § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., SOUHLASÍME se zvláštním užíváním pozemní komunikace a návrhem DIO.

z.r. por. Ing. Tomáš Barták
por. Ing. Vlastimil Houška
vedoucí PCR DI Kolín

- 1. 06. 2018

Městský úřad
odbor dopravy
Karlovo náměstí 78
280 12 Kolín 1
10.28

13.6.18